

Vladimír KECEK
Majdalena 17
378 03 Majdalena

IČ: 744 01 122
tel.: 728 225 565
e-mail: v.kecek@seznam.cz

**Výstavba komunikací – polní cesta VC3,
lokalita Na Strouze,
p.č. 105/2, 324/1, 319/33, 1168, 1172 a 1170
k.ú. Libníč**

**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
REVIZE 11'23**

**SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A TÚ, ZELENĚ
1. Stavební část + 2. Stavební část**

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel - Investor: Obec Libníč
Libníč 85
373 71 Libníč

Projekt: Vladimír KECEK
Majdalena 17
378 03 Majdalena

Zodpovědný projektant: Vladimír KECEK

Vypracoval: Vladimír KECEK

Datum zpracování: České Budějovice, březen 2022

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba komunikací – polní cesta VC3 Lokalita Na Strouze, p.č. 105/2, 324/1, 319/33, 1168, 1172 a 1170, k.ú. Libníč
Stavební objekty:	SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A TÚ ZELEŇ
Místo stavby:	Parcely číslo 105/2, 324/1, 319/33, 1168, 1172 a 1170, k.ú. Libníč [683035]
Okres:	České Budějovice
Objednatel - Investor:	Obec Libníč Libníč 85 373 71 Libníč
Projekt:	Vladimír KECEK Majdalena 17 378 03 Majdalena IČ: 744 01 122 DIČ: CZ 7711061402 Číslo autorizace ČKAIT 0101858 autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění – předmětem návrhu stavby je realizace nové komunikace – polní cesty VC3 o celkové délce cca 1860,00 m mezi centrem obce Libníč ve vazbě na ulici Za Humny až k místu poblíž hranice katastrů k.ú. Libníč / k.ú. Úsilné. Komunikace je vytvářena pro kvalitnější obsluhu okolních zemědělských ploch. V této části budou propojeny i původní nezpevněné cesty a hospodářské sjezdy. Navrhovaná šířka vozovky 4,00 m + oboustranná krajnice 0,50 m. Komunikace je koncipována jako obousměrná jednopruhová s výhybnami v trase (6×) s návrhovou rychlostí $V_{(n)}=20$ km/h.

Základní část vozovky komunikace se nachází na p.č. 324/1, 1168 ve vlastnictví a ve správě obce Libníč kraje jako ostatní plocha - ostatní komunikace. Stavba je ve staničení 0,220 00 km rozdělena na dva úseky 1. *Stavební část* a 2. *Stavební část*.

Návrh tras byl proveden tak, aby byly propojeny důležité body v dané lokalitě celého úseku v návaznosti na stávající stav; vše podle nových požadavků a s ohledem na okolní prostory (přístupy na jednotlivé pozemky) tak, aby i nadále vyhovoval podmínkám správců těchto komunikací (obec Libníč).

V projektu bylo postupováno s ohledem na jeho účelnost řešení vycházející z dnešního užívaného stavu. Takto je řešena doprava na pozemcích investora.

Území se nachází v intravilánu obce k.ú. Libníč [683035]. Projekt všeobecně vychází z místních poměrů a stávajícího stavu. Návrh neodporuje územnímu plánu obce.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

- předpokládané zahájení stavby $2/2$ 2024
- stavba se může provést najednou podle finančních prostředků určených na stavbu; stejně tak se ale může rozdělit na samostatné etapy dílčí části.
- dokončení stavby plánováno na dva roky ode dne nabytí právní moci SP

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek – územní plán obce je platný od 14.08.2018; lokalita se nachází převážně v extravilánu obce k.ú. Libníč [683035]; vychází z ploch veřejného prostranství a ploch bydlení u centra obce východně mezi plochy zemědělské, částečně plochy vodní a vodohospodářské, plochy smíšené nezastavěného území; projekt všeobecně vychází z místních poměrů a stávajícího stavu; návrh neodporuje územnímu plánu obce; stavba je navržena podle odsouhlaseného záměru obce.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití – řešené plochy se nachází v části nezastavěného území v oblasti využívané většinou jako zemědělské – východně od centra obce; v návaznosti na místní komunikaci ulice Za Humny a další stávající cesty.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Na předmětnou investici není nutné zpracovávat dokumentace „Hodnocení vlivu stavby na ŽP“ ve smyslu zákona číslo **100/2001** Sb.

Při provádění stavby se nepředpokládá zvýšená zátěž na životní prostředí. Zhotovitel stavebních prací je povinen užívat jen takové stroje a mechanizace, jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené hygienickými předpisy nařízení vlády **272/2011** Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací. Dodavatel zajistí očištění vozidel, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací, a bude dbát na to, aby omezil prašnost a další negativní vlivy na minimum a stejně tak, aby byla dodržována doba nočního klidu. Pro případné potřeby stavby bude proveden bezprašný zpevněný sjezd min. dl. 20 m. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. **381/2001** Sb., zákon č. **185/2001** Sb. O odpadech včetně všech prováděných změn a Vyhláška MŽP č. **383/2001** Sb. shromažďování a skladování nebezpečných odpadů.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území – zůstává nezměněno
- vztahy na plánované stavby v zájmovém území – nejsou známy
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – nejsou známy

3. **Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- zadání a rozsah stavby od investora
- katastrální mapa
- zaměření stavby
- fotodokumentace
- vyjádření o existenci sítí od jejich správců (částečně)
- jedná se o jednoduchou stavbu povrchového charakteru a nebyly vzneseny požadavky na zpracování těchto průzkumů

4. Členění stavby

Viz stavební objekt SO 101 a jeho části

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků – nejsou známi

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti – stavba bude postupovat při osazování částí zpevněných ploch postupně západním směrem od centra (návsi) obce, tedy od k ulice Za Humny na kterou nové plochy navazují, a to v pásu řádně označených pracovních míst na silnici III. třídy s dočasným dopravním značením viz DIO

5.3. Zajištění přístupu na stavbu – zpevněné plochy resp. sjezdy budou napojeny víceméně ve stejných místech na silnici v rámci řešené lokality

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy – stavba toto nevyžaduje

6. Přehled budoucích vlastníků

Po výstavbě zpevněných ploch polní cesty a bude jejich vlastníkem a zároveň správcem investor stavby (obec Libníč).

Stejně tak i v případě oprav krajnice vozovky místní komunikace zůstává vlastníkem obec.

7. Předávací části stavby do užívání

Stavba bude předána budoucímu vlastníkovy jako celek

8. Souhrnný technický popis

Jedná se o novostavbu a částečně opravu; jde o stavbu trvalého charakteru.

účel užívání stavby – zpevněné plochy polní cesty pro širokou veřejnost; především ale pro pojezd zemědělské a lesní techniky pro obsluhu okolních pozemků (polnosti a lesy) v celém řešeném úseku; celkové vylepšení původního stavu.

Navrhované kapacity stavby:

Provedením stavby vznikne nová trasa komunikace – polní cesta VC3 propojující střed obce Libníč východním směrem k hranici katastru k.ú. Úsilné, kde bude navázána na stávající stav původní cesty. Tento návrh odpovídá nárokům stavby a aktuálním požadavkům investora s ohledem na optimální kapacity daného prostoru.

Celková délka komunikace – polní cesty	1860,00 m¹
- 1. Stavební část	1640,00 m¹
- 2. Stavební část	220,00 m¹
Šířka vozovky:	4,00 m¹
Šířka krajnice (oboustranně):	2× 0,50 m¹
Komunikace vozidlová – polní cesta (asfalt) celkem:	7997,00 m²
Krajnice (štěrk) celkem:	1864,00 m²
Zpomalovací prvky (kamenná dlažba) celkem:	16,00 m²

Odhad dešťových vod v rámci zpevněných ploch řešené stavby vypouštěných do okolního terénu a dále do stávajících vodotečí je vypočítán z celkové výměry těchto ploch na dvouletý patnáctiminutový déšť. V úvahu je brán koeficient zpoždění 0,80 a 0,60.

$\sim 1864,00 \text{ m}^2 \times 0,0144 = 26,84 \text{ l/ha/s}$; $26,84 \times 0,40 = \underline{10,74 \text{ l/ha/s}}$

$\sim 8013,00 \text{ m}^2 \times 0,0144 = 113,43 \text{ l/ha/s}$; $113,43 \times 0,80 = \underline{92,31 \text{ l/ha/s}}$ celkem: 103,05 l/ha/s

Do tohoto výpočtu nejsou započítány výměry stávajících komunikací a jiných zpevněných ploch.

Odvodnění dešťových vod ze zpevněných ploch bude zajištěno vyspádováním dostatečným podélným a příčným sklonem ke kraji zpevněných ploch a do okolního terénu, kde dojde k přirozenému vsaku. K tomu má pomáhat podélná drenáž (převážně pravostranná) sloužící výlučně pro komunikaci s vyústěním do blízké vodoteči nebo šachty se vsakem.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebylo prováděno

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, těleso místní komunikace; Stavba nevyvolá potřebu žádná nová ochranná pásma vyhlášovat s výjimkou ochranných pásem nových inženýrských sítí.

Jde o stavbu povrchového charakteru - případný styk se stávajícími inženýrskými sítěmi se nepředpokládá.

Stavbou nejsou dotčena chráněná území CHKO.

Není záplavovým územím; stavba je umístěna v mírně svažitém terénu; větší část trasy cesty je vedena podél umělého koryta – odvodňovací stoky; od vodního toku ve vzdálenosti nejbližší cca 3,50 m s převýšením cca 1,30 m.

V těsné blízkosti se nenachází ani kulturní památky; ve vzdálenosti cca 8 m za koncem úseku celé trasy na sousedním katastru k.ú. Úsilné se nachází kaplička - boží muka.

11. Zásah stavby do území

Obecné podmínky: Výstavba navrhovaných ploch je podmíněna úpravou ploch stávajících. Odstraní se původní konstrukce zpevněných ploch a bude sejmuta ornice s odbagrováním zeminy na úroveň zemní pláně. Před zhutněním zemní pláně se případně založí chráničky pro stávající inženýrské sítě s uložením sítí nově navrhovaných. Následně bude provedeno osazení silničních obrubníků, krajníků a chodníkových obrubníků, do kterých budou poté upnuty jednotlivé skladby konstrukcí. Při provádění budou respektovány prostory s umístěním VO, stávajících i nově navržených prvků drobné architektury a vyšší zeleně.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Tato část stavby nemá žádné nároky na zdroje a energie.

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – po úpravách budou příjezdové cesty a původní sjezdy napojeny na stávající silnici zhruba ve stejných místech. Inženýrské sítě budou napojeny na blízké rozvody, které budou pro potřeby nově vzniklých ploch prodlouženy (upraveny). Jedná se zejména o přípojky dešťové kanalizace, popřípadě rozvody venkovního osvětlení.

Doprava v klidu:

Není řešena.

Nakládání s odpady – při užívání stavby nebudou vznikat odpady; odpadkové koše stejně jako lavičky budou samostatně osazeny podél trasy polní cesty jako prvky drobné architektury; kontejnery na tříděný odpad osazeny v dosažitelné vzdálenosti v obci.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Výstavbou chodníků se podmínky ochrany krajiny a přírody, hluku a emisí nezhorší; nejedná se o nové pozemní komunikace.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků - dodavatelská firma prováděcí stavbu se bude řídit zákonem č. **309/2006** Sb. a své pracovníky podle tohoto zákona řádně zaškolí.

V průběhu stavby bude stavebníkovi zajišťovat likvidaci vznikajících odpadů specializovaná (dodavatelská) firma. Na staveništi budou odpady ukládány odděleně a utříděně. Odpady nebudou likvidovány nepovoleným způsobem – spalováním, zahrabáváním apod.

Zařazení odpadů dle katalogu:

Číslo odpadu:	Druh odpadu:	kategorie:
150101	Papír nebo lepenkový obal	O
150202	Čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
080117	Odpad z odstraň. barev nebo laků obsahující nebezpečné látky	N
150102	Odpad PVC	O
170101	Beton	O
170103	Keramika	O
170405	Železo a ocel	O
170201	Dřevo	O
170204	Dřevo kontaminované penetrací	N
170202	Sklo	O
170604	Izolační materiály	O
170901	Odpad obsahující rtuť (zářivky)	N
170411	Odpad z kabelů	O
170504	Výkopová zemina a kamení (neuvedené pod č 170503)	O
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	N

Další výše neuvedené odpady, které mohou vzniknout při stavbě, budou zařazeny a uloženy odbornou firmou a následně likvidovány v souladu s požadavky zákona č. **185/2001** Sb. o odpadech.

Kontejnery na tříděný odpad (papír, sklo a plasty) jsou umístěny v dosažitelné vzdálenosti v rámci zastavěné části obce / sběrný dvůr.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Jedná se o částečné úpravy uličního prostoru; zajištění požární ochrany je po stávajících komunikacích v návaznosti na plochy nové. Požární zásah zůstává nezměněn.

Při užívání stavby se její provoz bude řídit podle příslušných pravidel a daných obecně platných zákonů.

15. Další požadavky

Při návrhu jsou respektovány požadavky vyhlášky č. **398/2009** Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění. PD je v souladu s touto vyhláškou i s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

Výše zmíněné úpravy jsou patrné z grafické přílohy, která je součástí této PD

V PD bylo postupováno podle ČSN 73 6109, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.

16. Požárně bezpečnostní řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. **246/2001** Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Při realizaci nebude upravována poloha stávajících lamp VO; případné osazení nových svítidel se stožáry mimo prostory pojížděných zpevněných ploch; bezpečnostní odstupová vzdálenost dodržena min. 0,25 a 0,50 (0,60) m.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti je zachována i po původních komunikacích. Návrh respektuje ostatní zpřístupnění původních a uvažovaných objektů i přilehlých pozemků.

**PODROBNÉ DETAILY BUDOU UPŘESNĚNY V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI (DPS)
NEBO PŘI AUTORSKÉM DOZORU (AD).**